



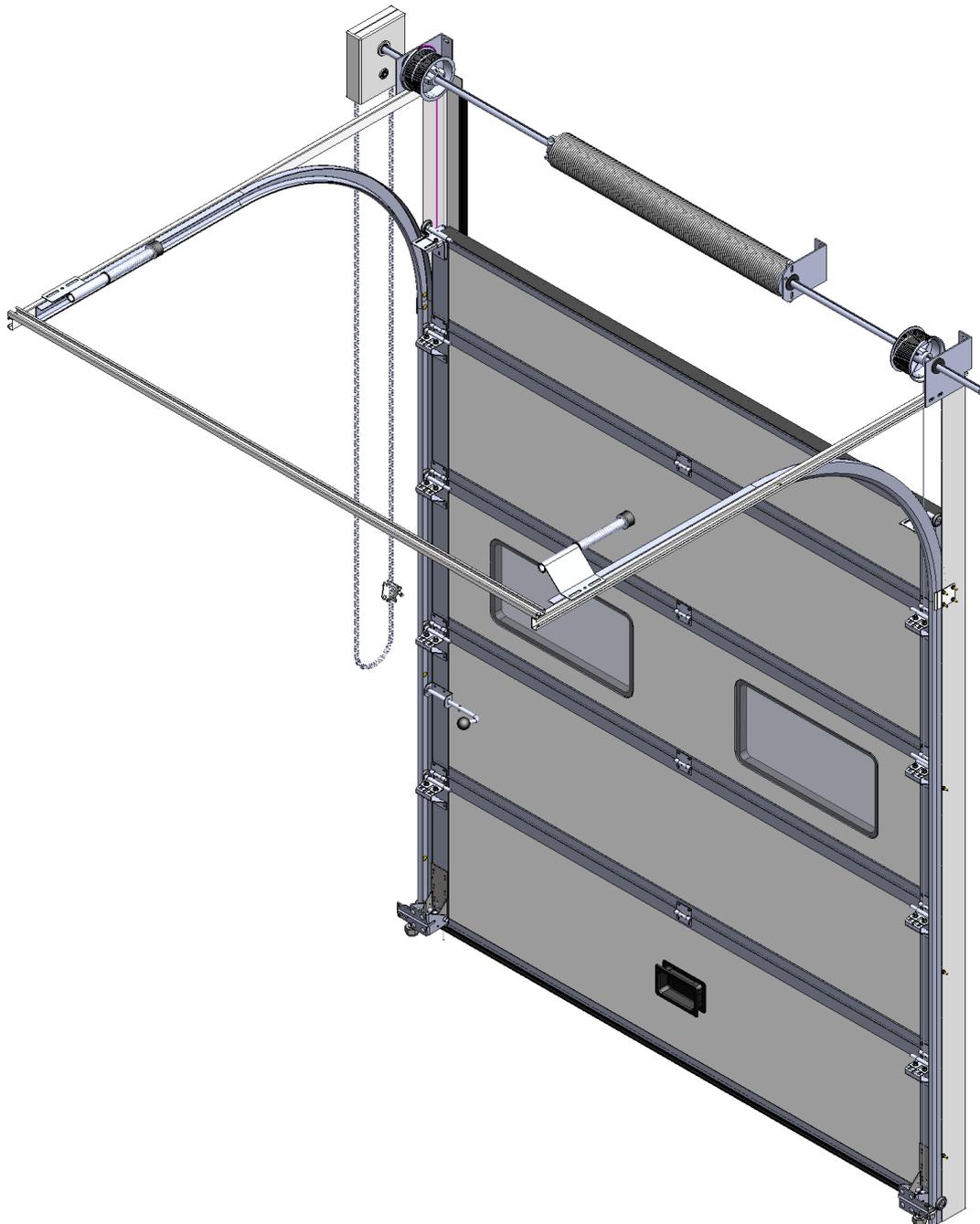
MANUAL DE MONTAGEM

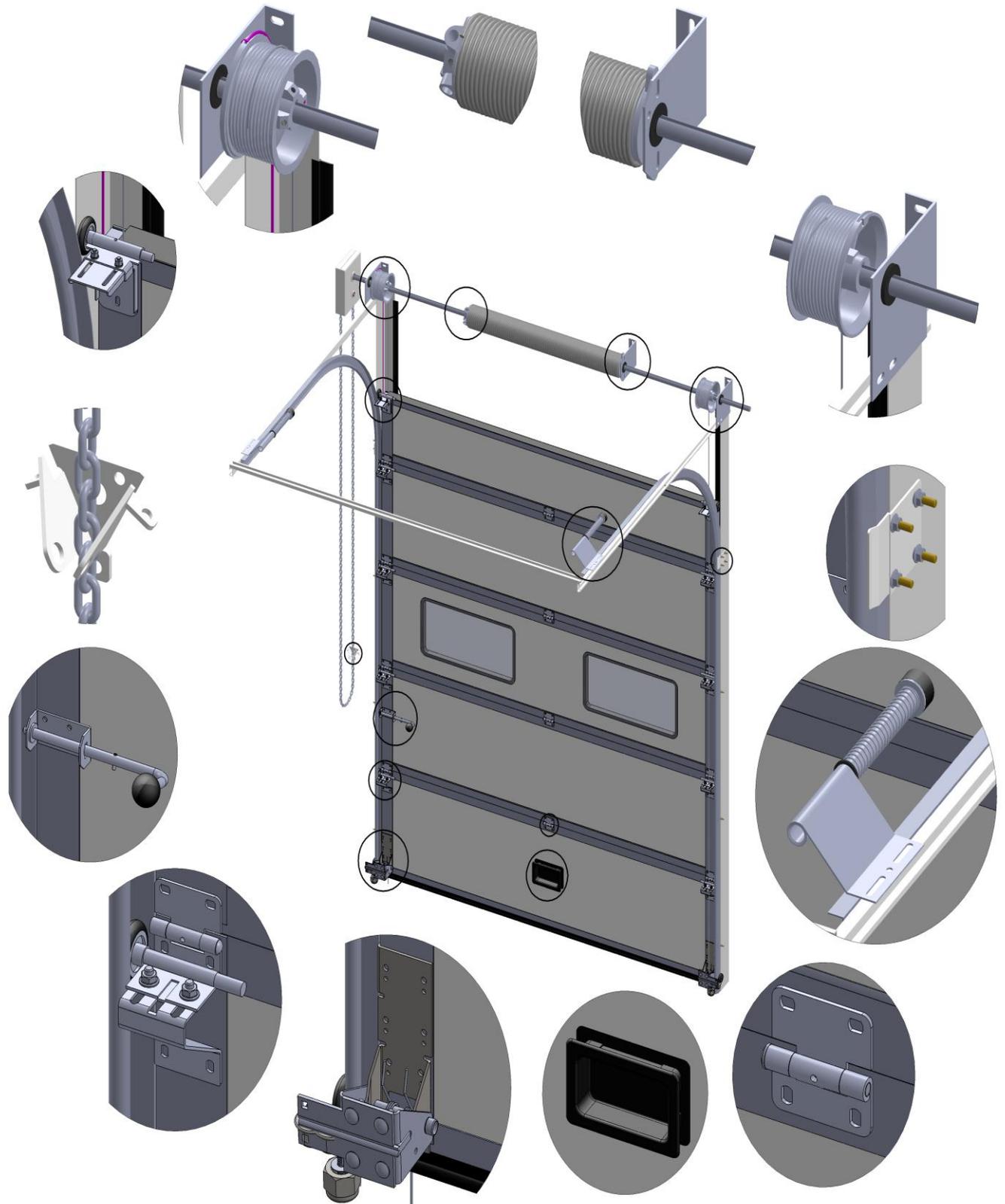
PORTA VERTICAL SECCIONAL



Manual do Cliente

Porta Vertical Seccional – VS Manual





DESCRIÇÃO DAS PEÇAS:

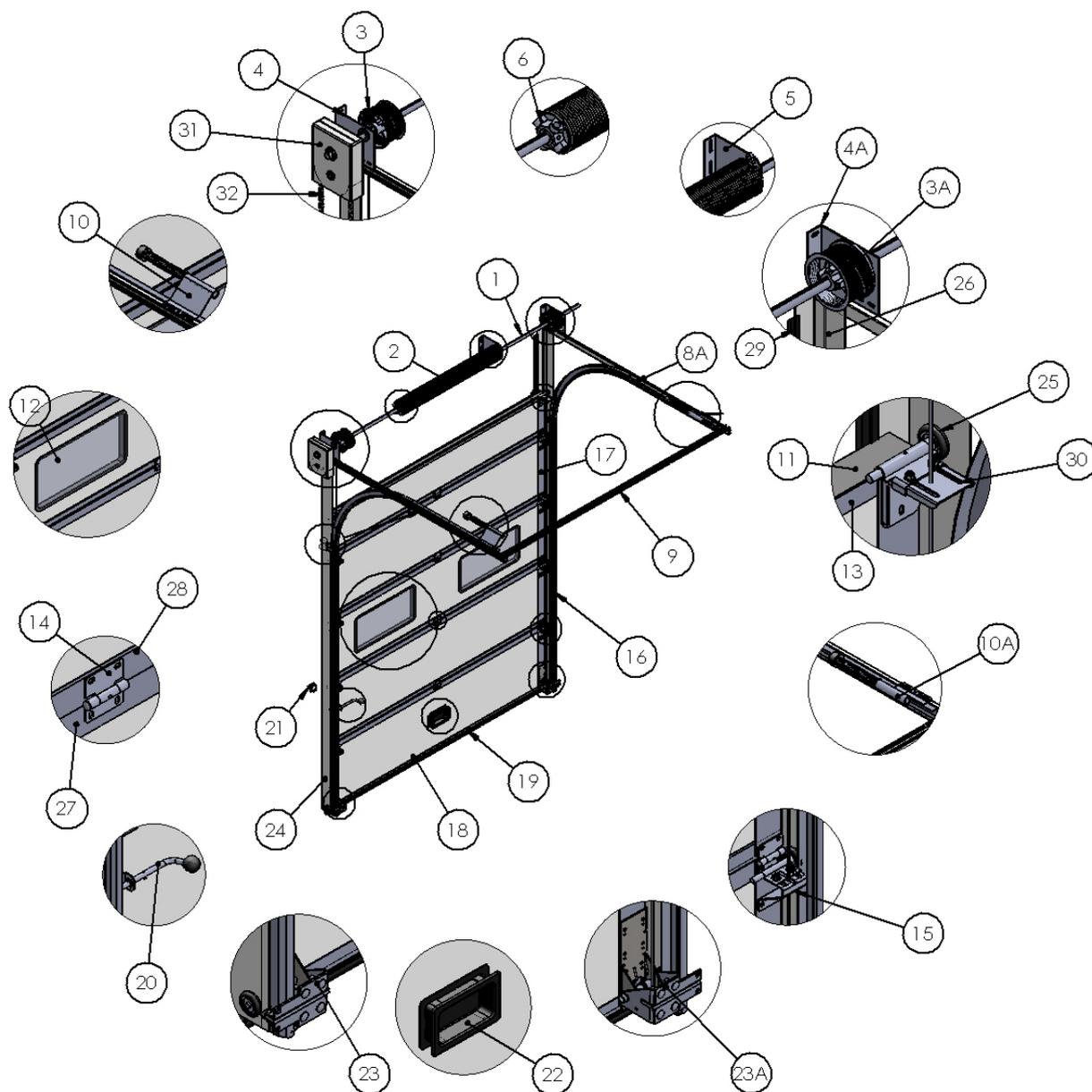


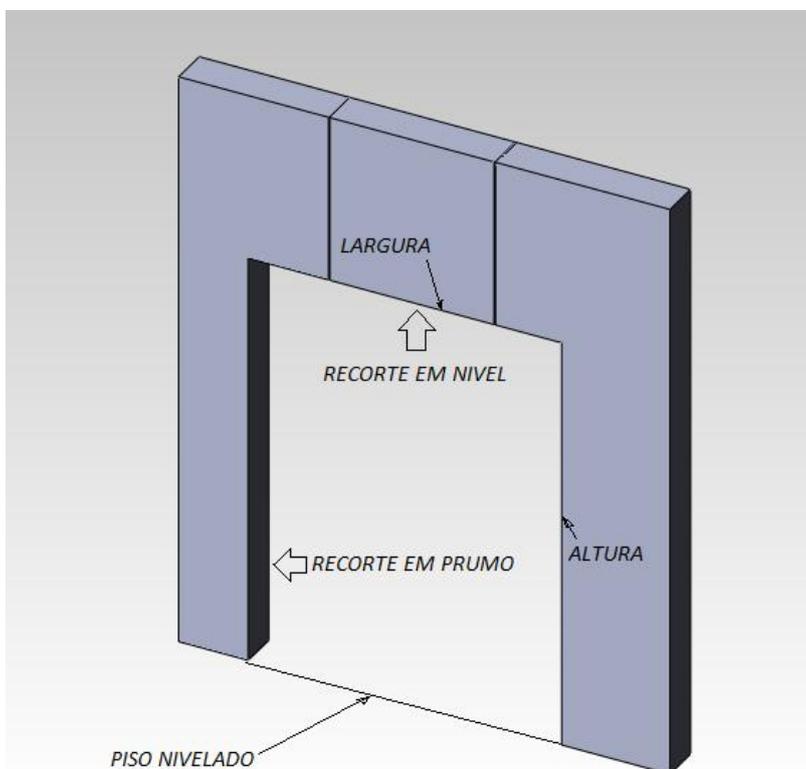
Figura 2

N	Descrição	Código	QT	N	Descrição	Código	QT
1	Eixo do Conj. Elevador PV	133239	01	17	Perfil "U" acab. Lateral tamp.	133045	01
2	Mola de Torção 95,25 x 7,5 / 8,5 / 9,0 / 9,5 mm direita PV	132715 / 131788 / 133118 / 131787	01	18	Perfil "U" alum. acab. Sup/inf	133274	01
2A	Mola de Torção 95,25 x 7,5 / 8,5 / 9,0 / 9,5 mm esq. PV	133036 / 133115 / 133117 / 133116	01	19	Borracha Vedação Inferior PV	133263	01
3 / 3A	Tambor p/ cabo aço esq/dir	133240 / 133241	01	20	Trinco MTH PV	133265	01
4 / 4A	Mancal com Rolam. esq/dir	133243 / 133244	01	21	Trava da Corrente	****	01
5	Mancal c/ Rolam. Cent. PV	133271	01	22	Puxador PV	133264	01
6 / 7	Cone Sin. Fixo Torção Mola	133247	01	23/ 23A	Sistema Segurança Inf. Dir/Esq	134455 / 134456	01
8 / 8A	Trilho Horizontal esq/dir	133248 / 133249	01	24	Perfil Cantoneira dist. Trilho PV	131708	01
9	Perfil "U" Enrijecido de aço	131912	01	25	Roldana Rolamento PV	133259	01
10/10A	Amortecedor esq/dir	133270 / 133269	01	26	Cabo de aço AF 5/32 5 / 8 / 10 m PV	131781 / 131782 / 131783	01
11	Borracha Vedação Sup. PV	133252	01	27	Perfil Alumínio 40 PV Macho	133043	01
12	Visor SL 620x320x400 mm	130064	01	28	Perfil Alumínio 40 PV Fêmea	133044	01
13	Perfil "U" alum Acab. Sup/inf	133274	01	29	Borracha Vedação Lateral	133251	01
14	Dobradiça Intermediária PV	133254	01	30	Suporte Roldana Sup. PVC	133266	01
15	Dobradiça Lateral PV	133273	02	31	Catraca Porta Vertical	132724	01
16	Trilho Guia PV	131707	01	32	Corrente 4,5 mm cal. 2x19 pas. 20	130141	01

MONTAGEM PORTA VERTICAL SECCIONAL

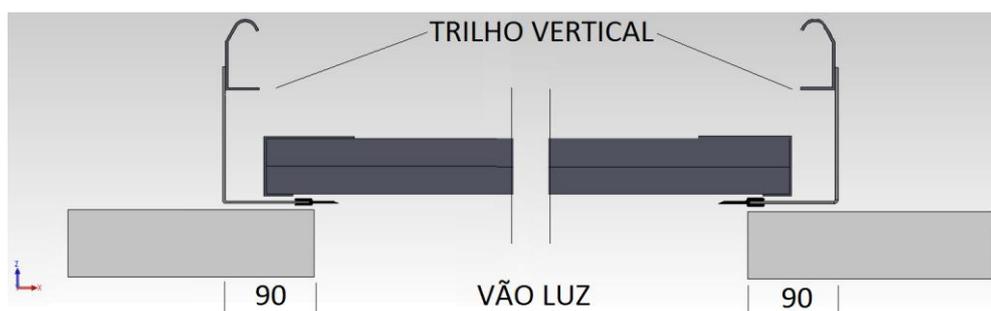
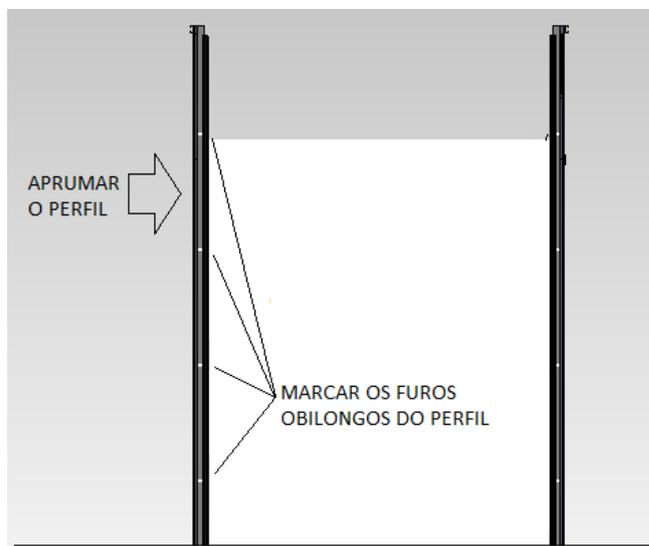
1. Abertura do Vão Luz da Porta Vertical

1. O Vão Luz – Largura x Altura Padrão das Portas Isoeste vem indicado na Etiqueta das Portas;
2. Fazer o Traçado destas medidas na Parede/Painel, obedecendo criteriosamente os Esquadros de Abertura por meio de Prumo nas Laterais em relação a altura e Nivel na Largura;
3. Fazer o recorte do Painel/Parede em cima do traçado, utilizando equipamento adequado – Serra TICO-TICO para Painel e Talhadeira com Marreta para Paredes em Alvenaria.
4. Montar os Perfis de Acabamento do Vão Luz que vem junto com os acessórios da Porta;



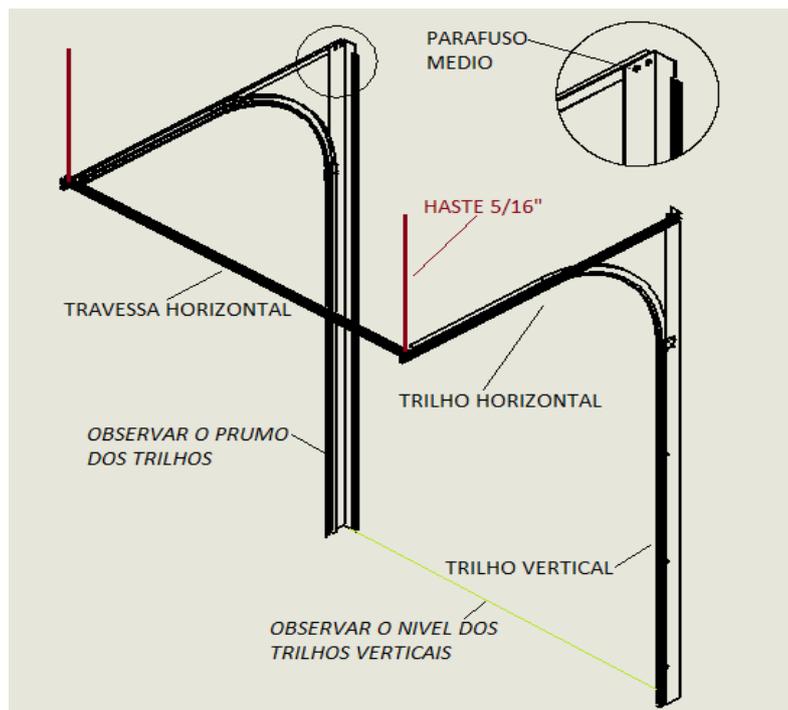
1. Fixação do Trilho Vertical

1. Fixar o Trilho Vertical observando o Prumo e o Nível com a Parede e o Piso, a uma distancia de 90 mm de afastamento do Vão Luz;
2. Marcar os furos na Parede conforme os furos Obilongos existentes no perfil trilho;
3. Furar com broca de 13mm quando for fixado em Painel e, com broca de 5/16” quando for em Alvenaria;
4. Para fixação em Painel usar Parafuso, Disco e Porca de Nylon/Tecnil e, para fixação em Alvenaria, Parabolt 5/16”x3.1/4”;



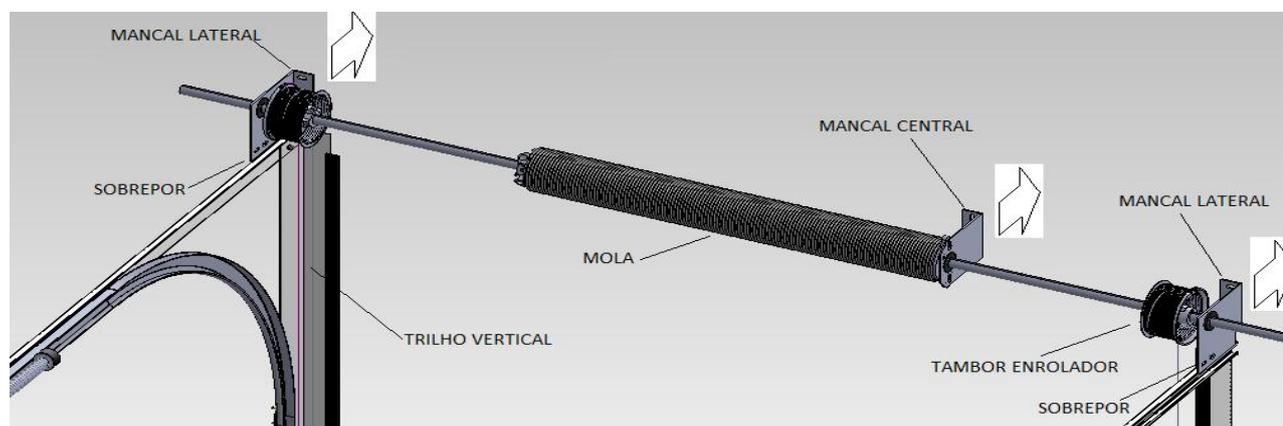
2. Fixação do Trilho Guia Horizontal

1. Fixar o Trilho Guia Horizontal no Trilho Vertical com os Parafusos M8x20;
2. Fixar a Travessa na extremidade do Perfil Guia Horizontal utilizando uma barra roscada 5/16" e fixando ao teto;
3. Observar o esquadro dos Trilhos Guia Horizontal em relação a Parede;
4. Observar a inclinação de 5% no Perfil Guia Horizontal em relação ao Nível;



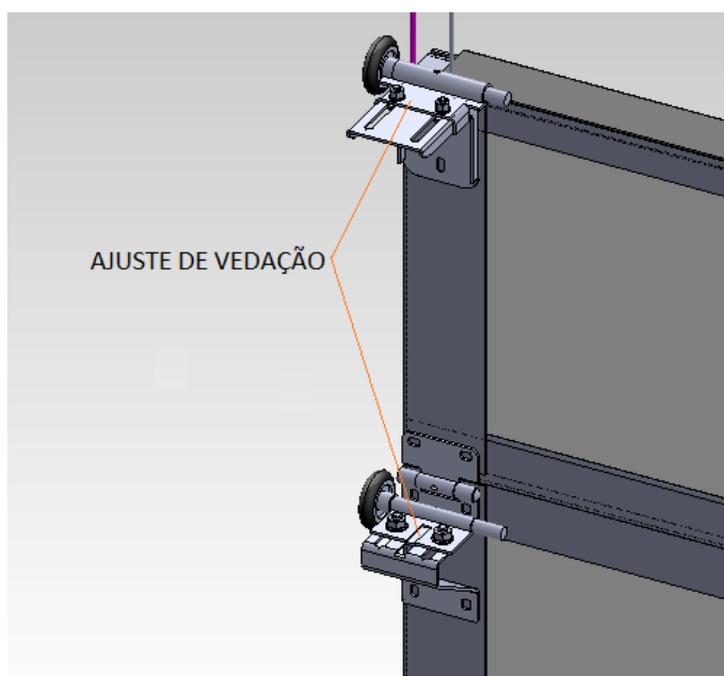
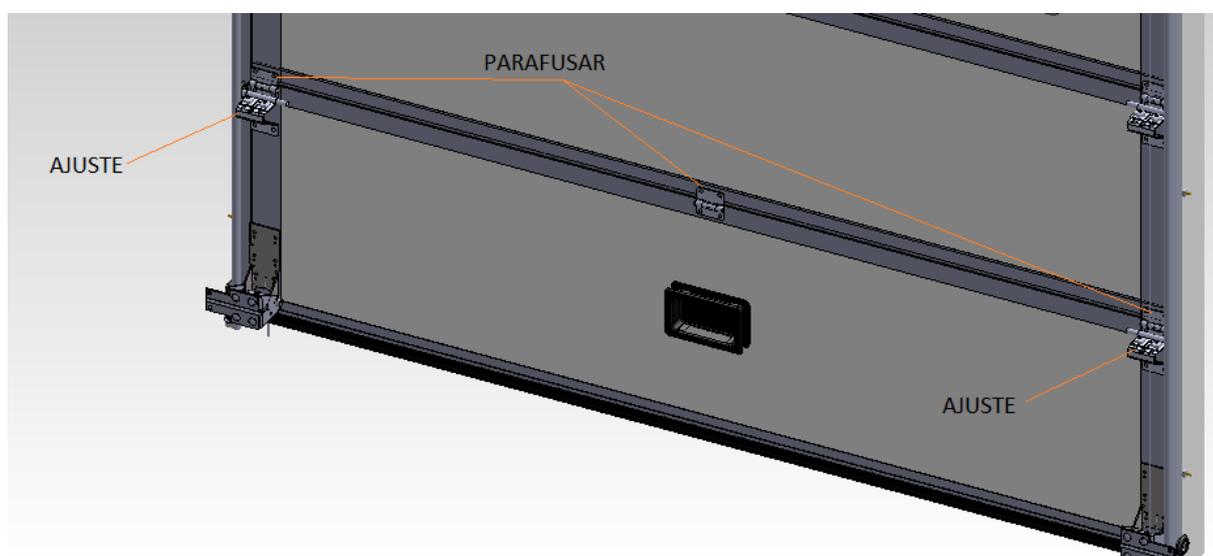
3. Fixação do Conjunto Elevação – Eixo Mola

1. Apoiar os Mancais Laterais sobre o Trilho Vertical e efetuar a marcação dos furos conforme suporte;
2. Furar com broca de 13mm quando for fixado em Paineis e, com broca de 5/16" quando for em Alvenaria;
3. Para fixação em Paineis usar Parafuso, Disco e Porca de Nylon/Tecnil e, para fixação em Alvenaria, Parabolt 5/16"x3.1/4";
4. Efetuar a montagem dos Mancais Laterais ;
5. Montar o eixo da mola e Marcar os furos do Mancal central conforme furos no suporte;
6. Efetuar a fixação do Mancal Central obedecendo os procedimentos;
7. Efetuar a montagem nos Mancais do conjunto Eixo, Mola e Tambor Enrolador;
8. Efetuar também a montagem e fixação da Catraca de corrente na extremidade do Eixo;



4. Montagem dos Painéis da Porta

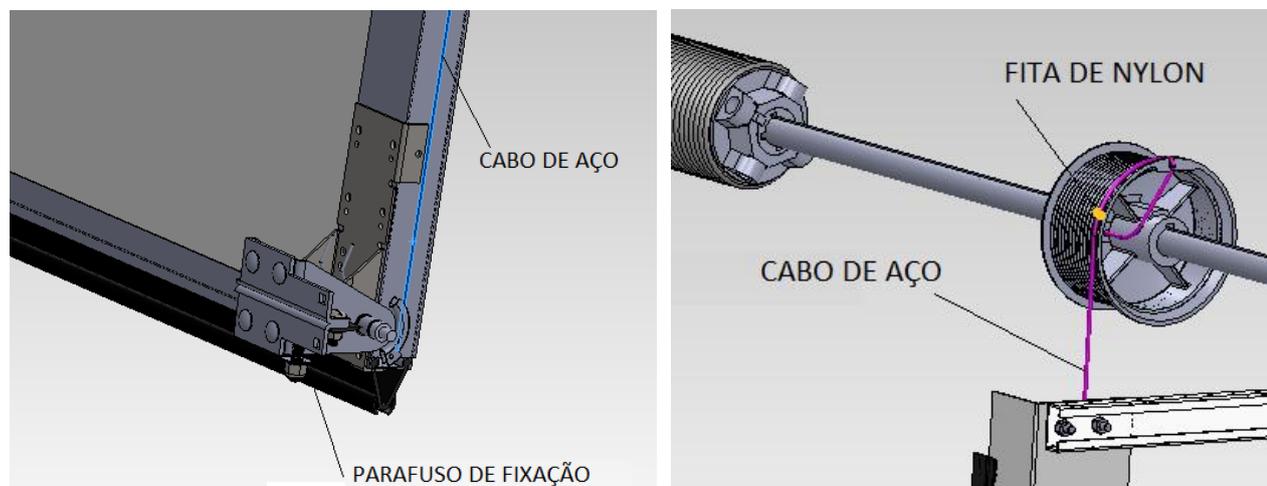
1. Colocar primeiramente o Módulo que contém as Travas de Segurança e a Borracha de Vedação Inferior, encaixando as roldanas no Trilho Vertical;
2. Colocar o segundo Modulo sobre o Primeiro Módulo encaixando as roldanas no Trilho Vertical;
3. Parafusar as Dobradiças Laterais e Intermediária do Modulo Inferior ao Módulo Superior utilizando os parafusos 6,1x35mm na fixação;
4. Efetuar estes procedimentos até o ultimo Módulo;
5. Efetuar a regulagem da vedação da porta pelas Dobradiças Laterais , encostando os painéis levemente na Borracha de Vedação Lateral e apertar os parafusos de regulagem nas Dobradiças Laterais;



5. Colocação do Cabo de Aço

1. Retirar a Chaveta do Cone do Tambor Enrolador de Cabo e, em seguida, travar o eixo utilizando a Catraca de Corrente bloqueada;
2. Colocar o Cabo de Aço entre as Roldanas e o Perfil do Trilho Vertical até encaixar no Tambor Enrolador;
3. Engatar o Cabo de Aço na Trava de Segurança, passando o Cabo pela trava e Prendendo a Sapatilha no Parafuso de Fixação da Trava de Segurança (Detalhe A);
4. Colocar o Cabo de Aço esticado no Encaixe do Tambor e, passando pelo Orifício do Tambor e apertando o parafuso p/ travar o Cabo de Aço (Detalhe B) - deixar de $\frac{1}{4}$ " a $\frac{1}{2}$ " volta de Cabo no Tambor e encaixar a Chaveta no Eixo travando o Tambor Enrolador de Cabo;
5. Repetir o procedimento acima no lado oposto;
6. Caso um dos Cabos fique frouxo e a porta em desnível, soltar o parafuso que trava o Cabo e puxar até o Cabo de Aço esticar, verificando a abertura da Porta (Nivelada). Terminado o ajuste, reapertar o parafuso;

Obs.: Finalizado o ajuste de Nivel, perfurar o Tambor na descida do cabo (Tangente) e, fixar o Cabo de Aço ao Tambor com Fita de Nylon, impedindo que o cabo saia do guia no inicio da abertura;



6. Pressão da Mola

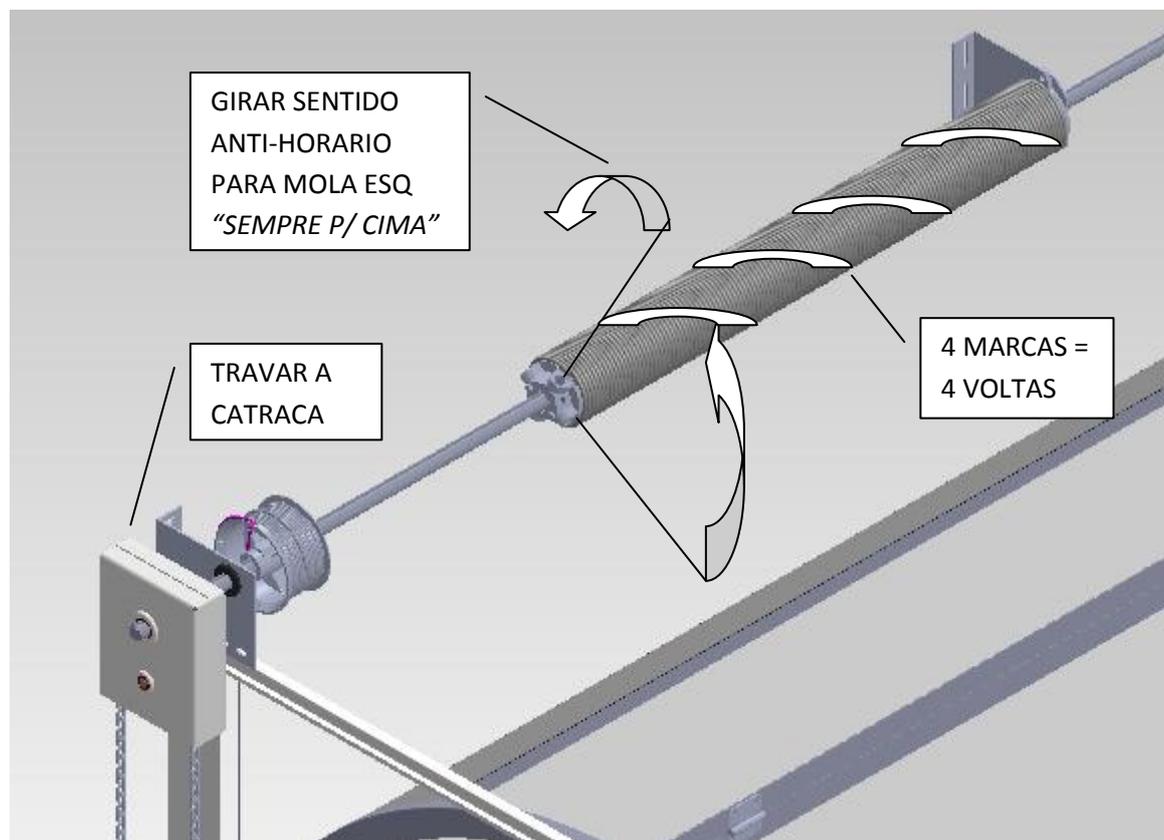
1. Travar o Eixo através da Catraca de Corrente e, retirar a Chaveta do Cone Sinuoso da Torção da Mola;
2. Dar Pressão na Mola utilizando 2 barras de Aço de $\frac{1}{2}$ ", girando o Cone Sinuoso de Torção da Mola no Sentido Anti-horário, sempre para cima, observando o desalinhamento da marcação na mola;
3. Cada nova linha que for aparecendo na mola indica 1 volta completa dada;
4. Dar de 10 a 14 voltas, suficiente para manter a porta em equilíbrio;
5. Após dado as voltas necessárias para equilibrar c/ o peso da porta, encaixar a chaveta no Cone de Torção e apertar o parafuso travando chaveta no Cone de Torção e no Eixo;

6. Liberar o Eixo soltando a Catraca de Corrente;

7. Se a Porta abrir apenas com a pressão da mola, soltar um pouco da pressão da mola e vice-versa;

Obs.1: Sempre utilizar 2 barras de aço para Pressão da Mola, uma para girar o cone e outro para manter na posição de Torção;

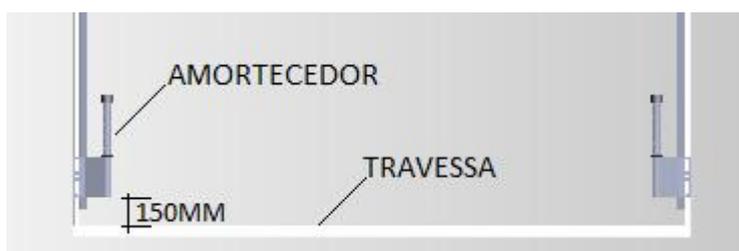
Obs.2: Cada volta dada na mola equivale a um aumento aproximado de 1cm no comprimento da mola;

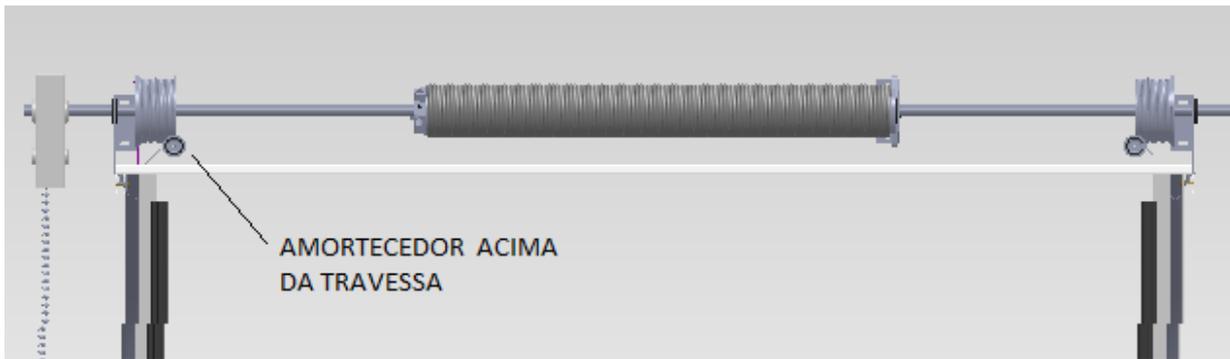


7. Fixação do Amortecedor

1. Ficar o Amortecedor na travessa de espaçamento à 150mm do final da travessa para o centro, com o amortecedor (Mola) voltada para o final da porta;

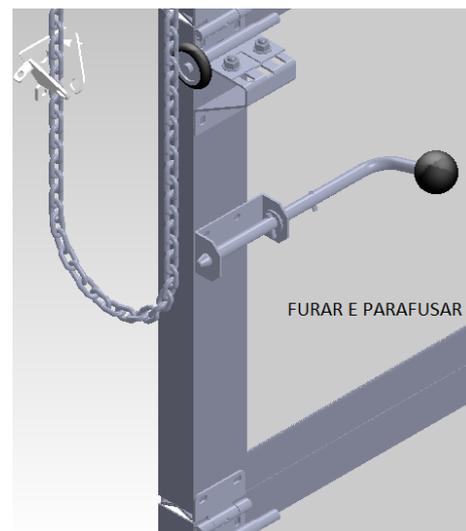
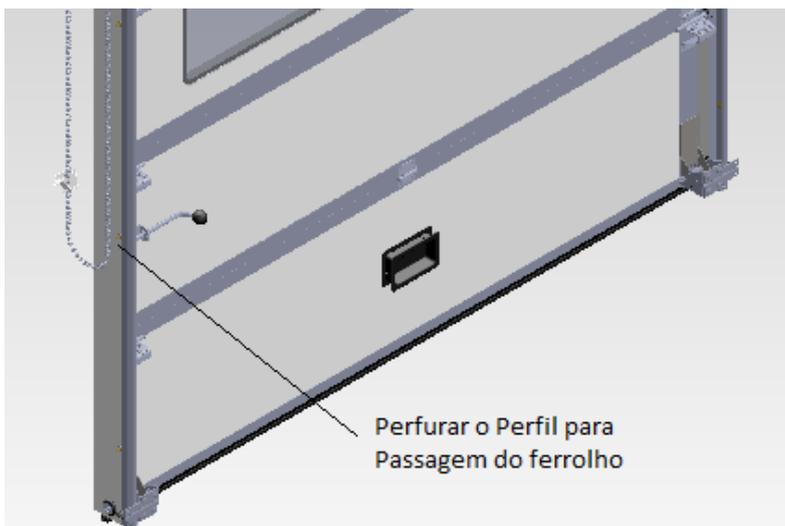
2. O ajuste pode ser feito com a porta aberta com a parte inferior coincidente com a face superior da Abertura do Vão Luz, fixando o Amortecedor pressionado levemente na parte superior da porta;



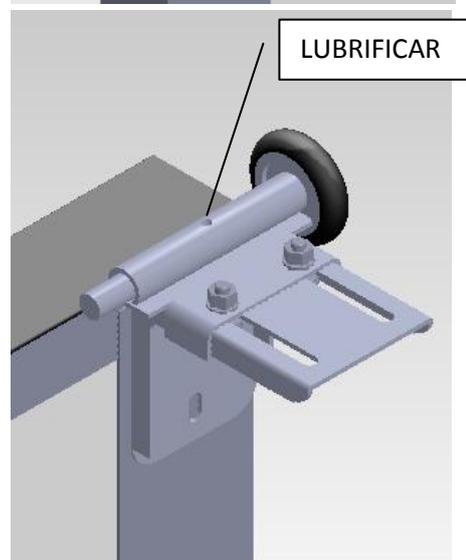
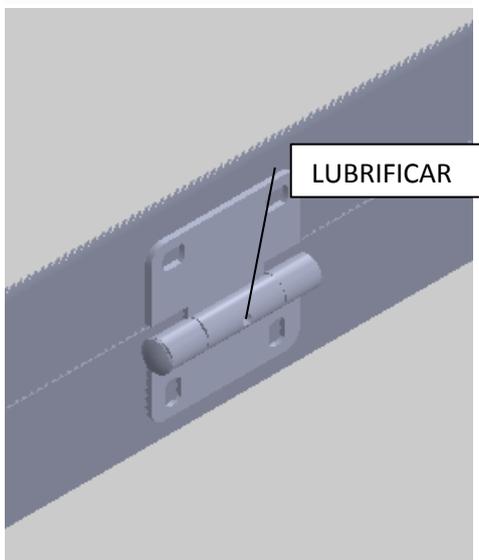
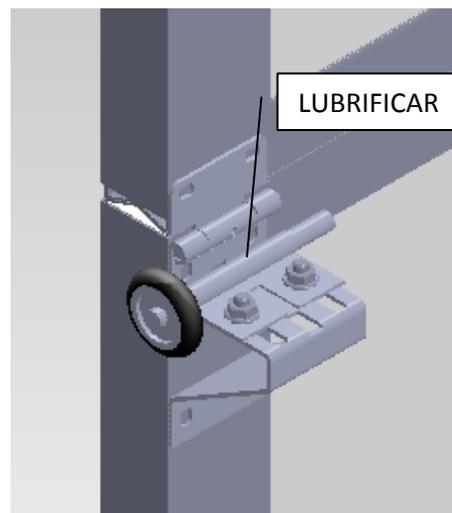
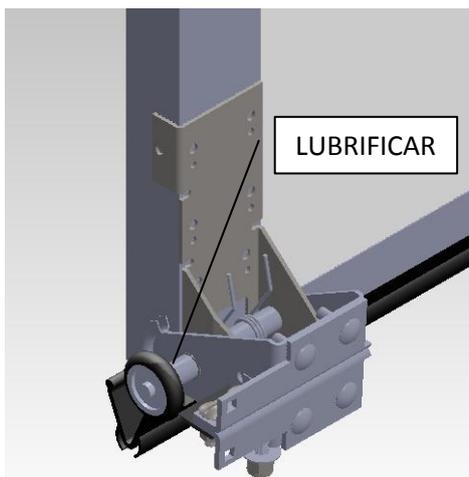
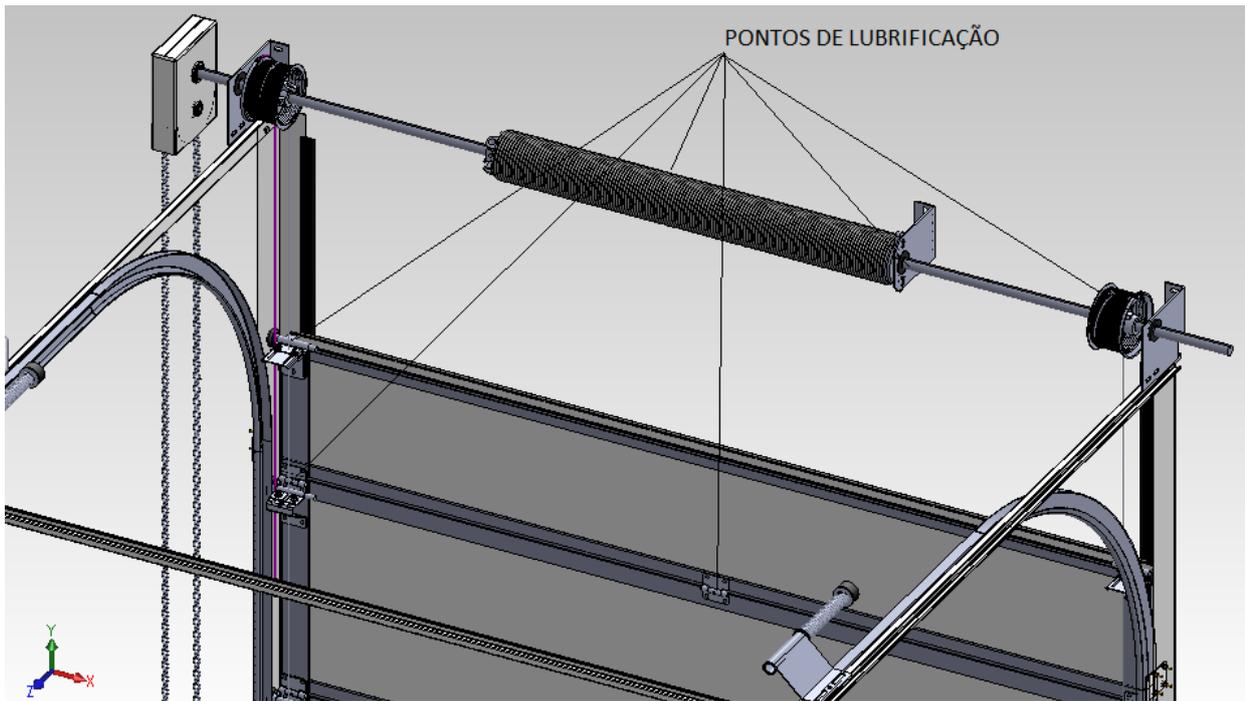


8. Fixação do Ferrolho – Trinco:

1. Deverá ser colocada no Segundo Modulo da porta, na parte interna;
2. Marcar a furação existente no Ferrolho, furar e parafusar o mesmo;
3. Com a porta fechada, marcar a posição do ferrolho e furar o perfil guia vertical;



9. MANUTENÇÃO PREVENTIVA:



MANUTENÇÃO PREVENTIVA:

Cabo de aço:

No caso de uso periódico, programar a troca a cada 12 meses; No caso de uso contínuo, programar a troca a cada 6 meses.

Molas:

Programar a revisão das molas a cada 6 meses; Seguir os procedimentos de Ajuste de Pressão das Molas e lubrificação das molas do manual de montagem.

Parafusos:

Programar a revisão a cada 3 meses; Verificar o reaperto de todos os parafusos das dobradiças, travas, acoplamentos, eixos, base do motor, etc.

Fim de curso:

Programar a revisão a cada 6 meses; Seguir os procedimentos de regulagem do fim de curso do manual;

Lubrificação:

Programar revisão a cada 60 dias. Se o ambiente for agressivo, a revisão deverá ser de no máximo 30 dias.

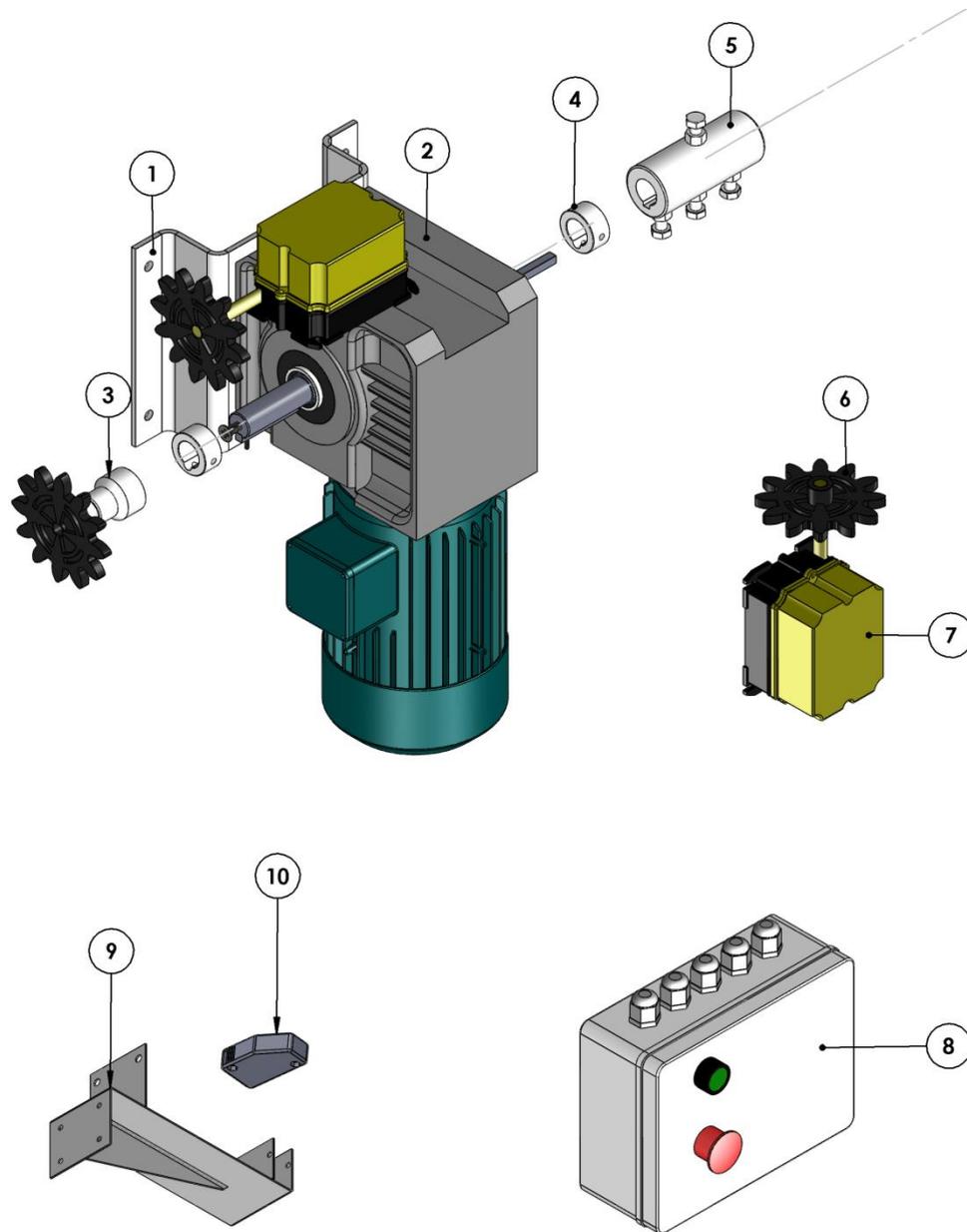


Manual do Cliente

Porta Vertical Seccional – VS -Automática



Porta Vertical Seccional – VS -Automação



NUMERO	DESCRIÇÃO	CODIGO	QTD
1	BASEMOTO REDUTOR PV	131947	01
2	MOTO REDUTOR	131962	01
3	ACOPLAMENTO PV	133242	01
4	ESPAÇADOR DO EIXO	133289	01
5	ACOPLAMENTO DO EIXO PV	133288	01
6	ENGRENAGEM PLASTICA	130042	01
7	FIM DE CURSO FNC 25MTH	132449	01
8	KIT QUADRO ELETRICO	135025	01
9	BASE SENSOR	130105	01
10	SENSOR OPTICO DIFUSO	130104	01

Porta Vertical Seccional – VS -Automática

1. Montagem do Conjunto Motoredutor:

- 1) Fixar o conjunto Motoredutor no alinhamento do eixo da porta, encaixando no acoplamento do eixo PV e fixando a base do Motoredutor na parede;

2. Instalação Elétrica do Painel CPS N-01

- 2) De posse do Painel elétrico – Verificar se a Tensão configurada no Seletor S1P1 e Motor confere com a tensão disponível na obra. Se estiver OK, iniciar a instalação.
- 3) Retire a Placa CPS N-01 do painel (CAIXA)
- 4) Fixar o Painel Elétrico a uma altura de _____m do piso ao centro do mesmo;
- 5) Recolocar a Placa CPS N-01;
- 6) Fazer a Instalação do Eletroduto e passar os cabos de comando;
- 7) Instalar a base suporte do sensor e conectar os cabos do sensor nos bornes do quadro;
- 8) Ligar o Painel Elétrico à Rede L1, L2, L3 e PE (R,S,T e TERRA);

Obs.: O quadro vai com a chave seletora em 380V, portanto, verificar a tensão da rede local;

- 9) Reapertar todas as Conexões Elétricas da Placa CPS N-01;
- 10) Posicionar a Porta no meio do Vão Luz à meia altura;
- 11) Com Painel Aberto, acionar a botoeira, verificando se o sentido de abertura da porta está correto, (observar os LED's : **ABRINDO-LD8** e **FECHANDO-LD9**);
OBS1: Não estando o sentido de abertura e fechamento correto, inverter duas fases na saída que alimenta o motor (U,V,W) – (Ex.: cabo 1 com cabo 2)
OBS2: Estando o sentido de abertura correto, e a porta só abre e não fecha, indica que o sensor de segurança está atuando. Corrigir o circuito do sensor ou ajuste de distancia para regularizar o fechamento;
- 12) Estando correto o sentido de Abertura e Fechamento, efetuar a Regulagem das chaves de Fim de Curso.

MANUAL PAINEL DE COMANDO CPS N-01

PORTA PV

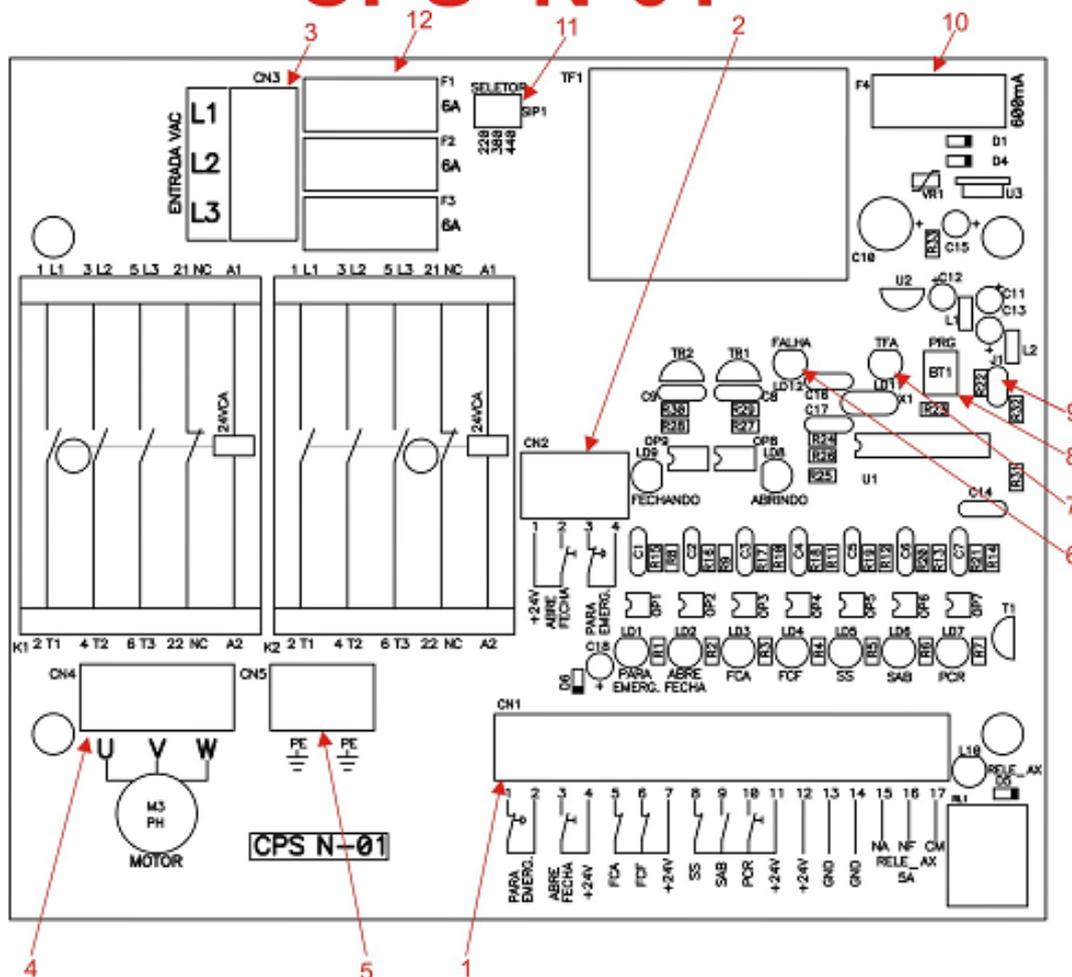


DATA: 07/05/2010

Fone (47) 3642-1286
cmo@cmoeleetro.com.br

FUNCIONAMENTO CPS N-01 V-1.2

CPS N-01



(1) Conexões CN1

- 1 e 2 – Botão de Emergência Externo
- 3 e 4 – Botão de Comando de Abertura e Fechamento Externo
- 5 e 7 - Fim de Curso de Abertura
- 6 e 7 – Fim de Curso de Fechamento
- 8 e 11 – Sensor de Segurança
- 9 e 11 – Sensor de Abertura
- 10 e 11 – Controle Remoto de Abertura e Fechamento
- 12 – (+24 VCC) para alimentação Sensores e Receptor de Controle Remoto
- 13/14 – (-GND)
- 15 – Contato NA do RELE_AX
- 16 – Contato NF do RELE_AX
- 17 – Contato COMUM do RELE_AX

(2) Conexões CN2

- 1 e 2 – Botão de Comando de Abertura e Fechamento Interno
- 3 e 4 – Botão de Emergência Interno

(3) Conexões CN3

- L1, L2 e L3 – Entrada de alimentação 220/380/440V – 50/60Hz
- Obs.: Ajustar seletor S1P1 e o motor de tração da porta conforme tensão da rede onde será instalado o painel.

(4) Conexões CN4

- U, V e W – Motor de Tração da porta
- Obs.: Ligar de forma que quando o Led Verde LD8 – ABRINDO aceso a porta abra, e Led Vermelho LD9 – FECHANDO aceso a porta feche.

(5) Conexões CN5

- PE e PE – Aterramento

(6) Led indicativo de falha LD12 Vermelho

- Led piscando rápido – O tempo de segurança de abertura e fechamento não foi programado
- Led aceso – Falha na abertura ou fechamento (defeito de fim de curso, comando ou motor de tração)
- Obs.: Nesta situação bloqueia a abertura e fechamento automático.
- Para cancelar a falha, desligue a alimentação ou pressione o botão PRG (8)

(7) Led indicativo TFA LD11 verde

- Led piscando rápido – Está programado o Fechamento Automático
- Led piscando a cada segundo – Está contando o tempo para fechamento

(8) Botão de programação TFA tempo de fechamento automático e Reset de falha

- Pulsar

(9) J1 função do RELE_AX

- J1 conectado – RELE_AX aciona quando a porta não está totalmente fechada
- J1 aberto – RELE_AX aciona quando a porta está abrindo ou fechando

- (10) Fusível de proteção da saída 24VAC do transformador TF1
- (11) Seletor de voltagem 220/380/440V - 50/60Hz
- (12) Fusíveis de proteção de entrada

PROGRAMAÇÕES

TEMPO DE SEGURANÇA DE ABERTUR E FECHAMENTO

(DEFAULT 35 segundos) Caso a porta não chegar ao fim de curso de Abertura ou Fechamento antes de terminar o tempo de segurança, a Placa CPS N-01 entra em Falha e bloqueia os comandos de Abertura e Fechamento Automático.

Programar o Tempo

- 1 - Fechar totalmente a porta;
 - 2- Acione o botão de EMERGÊNCIA;
 - 3- Pressione e mantenha pressionado o botão de ABRE/FECHA e libere o botão de EMERGÊNCIA;
 - 4- Quando a porta começar a abrir, solte o botão de ABRE/FECHA;
Quando a porta abrir totalmente será gravado automaticamente o tempo de Abertura e Fechamento e, após 2s, a porta fechará automaticamente como confirmação que a programação foi aceita;
- Obs.: Caso não esteja programado o tempo de segurança, o LED Vermelho LD12 - FALHA piscará rápido.

Cancelar o Tempo de Segurança (Repor o DEFAULT 35 segundos);

- 1 - Acione o botão de EMERGÊNCIA;
- 2- Pressione e mantenha pressionado o botão de ABRE/FECHA;
- 3- Pressione o botão PRG (8) na placa CPS n-01;

TEMPO DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO (TFA)

(DEFAULT 0 segundos) A Porta fecha Automaticamente após decorrido este tempo;

Programar o Tempo

- 1 - Pressione o botão PRG(8) até acender o LED verde TFA(7);
- 2- Após acender o LED verde TFA, solte o botão PRG;
- 3- Para programar o tempo desejado, pulse o botão PRG. Cada pulso equivale a 1 segundo;
- 4- Após atingido o tempo desejado, mantenha pressionado o botão PRG até apagar o LED verde TFA;

Se o tempo programado for igual ou maior que 5 segundos, a programação será aceita e o LED verde TFA piscará rápido indicando que o tempo de Fechamento Automático está programado.

Obs.: Tempos menores que 5 segundos não serão aceitos.

Cancelar o Tempo

- 1 - Pressione o botão PRG(8) até acender o LED verde TFA(7);
- 2- Após acender o LED verde TFA, solte o botão PRG;
- 3- Pressione o botão PRG até apagar o LED verde TFA;

INDICAÇÃO DOS LED'S

LD1 - Led Laranja => Botão de PARADA /EMERGÊNCIA

Led aceso - Comando está liberado;

Led apagado - Comando está bloqueado.

LD2 - Led Verde => Botão de ABRE/FECHA

Led aceso - o botão está acionado

LD3 - Led Verde => Fim de curso de abertura FCA

Led apagado -A porta está totalmente aberta

Led aceso - A porta está fechada ou não está totalmente aberta

LD4 - Led Verde => Fim de curso de Fechamento FCF

Led apagado -A porta está totalmente Fechada

Led aceso - A porta está aberta ou não está totalmente fechada

LD5 - Led Verde => Sensor de Segurança SS

Led aceso - Sensor conectado e não há obstáculo no Sensor

Led apagado - Sensor desconectado ou obstáculo no Sensor

LD6 - Led Verde => Sensor de Abertura SAB

Led aceso - Sensor detectando empilhadeira ou pedestre (conformes sensor instalado)

LD7 - Led Verde => Comando Controle Remoto PCR

Led aceso - Receptor de Controle Remoto acionado

LD8 - Led Verde => ABRINDO

Led aceso - A porta está abrindo

LD9 - Led Vermelho => FECHANDO

Led aceso - A porta está fechando

LD10 - Led Verde => TFA

Led aceso - Está em programação de Tempo de Fechamento Automático

Led Piscando Rápido - Tempo de Fechamento Automático programado

Led Piscando a cada segundo - Está contando tempo para fechamento automatico

LD11 - Led Vermelho=> FALHA

Led aceso - FALHA em Abertura ou Fechamento

Led Piscando Rápido – Não foi programado tempo de segurança de abertura e fechamento

LD12 – Led Verde => RELE_AX

Led aceso – RELE_AX está acionado

SEQUÊNCIA DE COMANDO

BOTÃO (ABRE/FECHA) OU CONTROLE REMOTO (PCR)

- 1) Quando a porta está fechada, ao acionar a porta ABRE
- 2) Quando a porta está abrindo, ao acionar a porta PARA
- 3) Quando a porta está no meio do curso, ao acionar a porta FECHA
- 4) Quando a porta está fechando, ao acionar a porta (reverte) ABRE
- 5) Quando a porta está aberta, ao acionar a porta FECHA

SENSOR DE SEGURANÇA (SS)

- 1) Quando a porta está fechando, ao acionar a porta (reverte) ABRE
- 2) Quando a porta está aberta, ao acionar bloqueia os comandos de fechamento e zera tempo de fechamento automático

SENSOR DE ABERTURA (SAB)

- 1) Quando a porta está fechada, ao acionar a porta ABRE
- 2) Quando a porta está no meio do curso, ao acionar a porta ABRE
- 3) Quando a porta está fechando, ao acionar a porta (reverte) ABRE
- 4) Quando a porta está aberta, ao acionar bloqueia os comandos de Fechamento e zera tempo de Fechamento Automático

BOTÃO PARA E EMERGÊNCIA (PARA/EMERGENCIA)

- 1) Ao acionar a porta PARA, Desliga a Alimentação dos Contatores K1 e K2 e bloqueia os comandos

Resumo de programações, conexões e informações

PROGRAMAÇÕES E INFORMAÇÕES

PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE SEGURANÇA DE ABERTURA E FECHAMENTO (DEFAULT 35 Segundos) A porta para após decorrido este tempo e entra em falha e bloqueia os comandos de abertura e fechamento automático.

- 1 - Fechar totalmente a porta.
 - 2 - Acione o botão de emergência.
 - 3 - Pressione e mantenha pressionado o botão de ABRE/FECHA e libere o botão de EMERGÊNCIA.
 - 4 - Quando a porta começar a abrir solte o botão de ABRE/FECHA. Quando a porta abrir totalmente será gravado automaticamente o tempo de abertura e fechamento, após 2 segundos a porta fechará automaticamente como confirmação que a programação foi aceita.
- Obs. Caso não esteja programado o tempo de segurança o led vermelho LD 12 **FALHA** pisca rápido.

PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE FECHAMENTO AUTOMÁTICO (TFA) (DEFAULT 0 Segundo) A porta fecha automaticamente após decorrido este tempo.

- 1 - Pressione o botão PRG localizado a direita na placa CPS N-01 até acender o led verde **TFA**.
- 2 - Após acender o led verde **TFA** solte o botão PRG.
- 3 - Para programar o tempo desejado, pulse o botão PRG, cada pulso equivale a 1 segundo.
- 4 - Após atingir o tempo desejado mantenha pressionado o botão PRG até apagar o led verde **TFA**. Se o tempo programado for igual ou maior que 5 segundos a programação será aceita e o led verde **TFA** pisca rápido indicando que esta programado o fechamento automático.

PARA CANCELAR O FECHAMENTO AUTOMÁTICO

- 1 - Pressione o botão PRG até acender o led verde **TFA**.
- 2 - Após acender o led verde **TFA** solte o botão PRG.
- 3 - Pressione o botão PRG até apagar led verde **TFA**.

INDICAÇÃO DOS LED'S

- LD 1 a LD 7, indica situação dos seus respectivos contatos.
 LD 8, indica que a porta esta abrindo, contator K1 (CN 4 bornes U, V e W).
 LD 9, indica que a porta esta fechando, contator K2 (CN 4 bornes U, V e W).
 LD 10, indica que o relé_ax RL1 esta acionado (CN 1 bornes 15, 16 e 17).
 LD 11 **TFA**
 Piscando rápido, indica que esta programado o fechamento automático.
 Piscando a cada segundo, indica que esta contando o tempo para fechamento automático.
 LD 12 **FALHA**
 Piscando rápido, indica que o tempo de segurança não foi programado
 Acesso indica falha na abertura ou fechamento, nesta situação bloqueia a abertura e fechamento automático.

CPS N-01

CONEXÕES



FONE(47)3642-1286
 cmo@cmoeletronic.com.br

CN 1

- 1 e 2 - Botão de emergência (LD 1).
- 3 e 4 - Botão de comando abre/para/fecha (LD 2).
- 5 e 7 - Fim de curso de abertura (LD 3).
- 6 e 7 - Fim de curso de fechamento (LD 4).
- 8 e 11 - Sensor de segurança (LD 5).
- 9 e 11 - Sensor de abertura (LD 6).
- 10 e 11 - Pulso do controle remoto (LD 7).
- 12 - 24VDC para alimentação sensores e controle
- 13 e 14 - GND para sensores e controle
- 15, 16 e 17 - Saída p/ sinalização ou inter travamento (relé RL 1, LD 11).

CN 2

- 1 e 2 - Botão de comando abre/para/fecha interno (LD2).
- 3 e 4 - Botão de emergência interno (LD 1).

CN 3

- L1, L2 e L3 - Entrada VAC 220/380/440 50/60Hz
- Obs. Ajustar seletor SIPI e o motor de tração da porta conforme tensão da rede local.

CN 4

- U, V e W - Motor de tração da porta.

CN 5

- PE e PE - Terra.

SIPI

- Seletor - Seletor de voltagem 220/380/400V 50/60Hz

J1 - Função do relé_ax RL 1

- J1 conectado, o relé_ax aciona quando a porta não esta totalmente fechada.
- J1 aberto, o relé_ax aciona quando a porta esta abrindo ou fechando.

1. TERMO DE GARANTIA

- 01 (um) ano a partir da data da emissão da Nota Fiscal, para produtos de fabricação da ISOESTE.

- 06 (seis) meses a partir da conclusão da montagem para defeito de instalação, cuja montagem tenha sido executada por nossos técnicos Isofrio ou contratados sob responsabilidade da ISOESTE.

Para peças e produtos de terceiros a garantia será a mesma estabelecida pelo fabricante.

a. COBERTURA DA GARANTIA:

Todos os defeitos de fabricação e/ou instalação serão reparados pela ISOESTE, obedecendo ao prazo e as condições dessa garantia, porém, sem prejuízo às condições de pagamento já estabelecidas na venda.

São considerados defeitos de fabricação e/ou instalação aqueles originados da não conformidade com as especificações expressamente mencionadas no contrato, no orçamento ou confirmação do pedido da ISOESTE.

As peças ou equipamentos com defeitos de fabricação e/ou instalação serão reparados e, na impossibilidade de reparo, serão substituídos, porém, a decisão dessa última hipótese é exclusivamente de competência da ISOESTE.

A presente garantia limita-se à prestação de serviços e ao fornecimento de materiais necessários para sanar os defeitos de fabricação e/ou instalação, sendo que as despesas dos técnicos (locomoção, estadias e alimentação) ficarão por conta do cliente.

Na necessidade de remessa de produtos à fábrica da ISOESTE para verificação, reparo ou troca, as despesas e riscos decorrentes de transporte bem como seguro correrão por conta do cliente.

b. EXCLUSÕES DA GARANTIA:

- Defeitos causados nas peças ou componentes por desgaste natural, falta de manutenção regular, falta de lubrificação, modificações não autorizadas, culpa (imprudência, negligência ou imperícia) do cliente, oxidação ou outras influências químicas, acidentes elétricos/magnéticos (raios,
- curtos-circuitos...), regulagem inadequada e impactos mecânicos.
- Defeitos elétricos como: exposição de componentes elétricos / eletrônicos à água, queima de resistências, motores e etc
- Defeitos causados por fornecimento inadequado de suprimentos ou materiais, tais como: energia
- elétrica, alvenaria e carpintaria.
- Defeitos causados por intempéries, como: vendavais, inundações, fogo, quedas de materiais que possam causar impactos mecânicos com prejuízo aos materiais, estando estes no perímetro da área da instalação, instalados ou não.
- Quando a instalação não for executada pela ISOESTE, mesmo sob sua supervisão.
- Se o defeito apresentado não for comunicado por escrito a ISOESTE no prazo de 05 (cinco) dias a partir da constatação do mesmo.
- Quando forem executados consertos ou alterações não autorizadas pela ISOESTE ou equipe técnica credenciada da mesma.
- A ISOESTE se coloca à disposição para quaisquer esclarecimentos ou negociações.

2. HABILIDADES MÍNIMAS PARA INSTALAÇÃO DAS PORTAS ISOESTE

Utilização de multi-teste:

- ✓ Medir tensão
- ✓ Verificar e identificar fase e neutro
- ✓ Verificar curto-circuito
- ✓ Instalar resistência elétrica.

Certificar a exatidão dos serviços, bem como utilizar ferramentas necessárias para adequar a instalação dentro de parâmetros de nível, prumo, esquadro, vedação, fixação de marcos nivelamento de piso de concreto.

Ps.: Mesmo que o montador ou mantenedor, em caso de particular, tenha domínio sobre os conhecimentos solicitados, é necessário o acompanhamento de representante da ISOESTE.

3. LIMPEZA E CONSERVAÇÃO

- ✓ *Não usar produtos abrasivos para a limpeza da folha das portas*
- ✓ *Utilizar para a limpeza somente água e sabão neutro.*
- ✓ *Não direcionar jatos d'água a componentes eletrônicos ou elétricos da porta.*
- ✓ *Efetuar manutenção preventiva a cada 6 meses a partir da data de instalação.*

4. MANUTENÇÃO

Verificar a regulagem de abertura de portas,

Nivelamento: para que a porta mantenha o desempenho de estanque e conservação térmica, é necessário que ela esteja perfeitamente nivelada e no prumo, no decorrer do tempo de uso, as portas podem desnivelar. Para executar ajustes no nível da porta, verificar item 13.5.4.

Conferência de aperto dos parafusos (todos): mesmo sendo fabricadas e montadas com controle de qualidade, os parafusos podem afrouxar deixando a porta vulnerável, portanto deve ser efetuada a conferência de aperto de todos os parafusos, respeitando sua limitação elástica.

Condições de vedação das borrachas: bem como o nivelamento da porta, as condições de vedação das borrachas são essenciais para garantir o desempenho de estanque. As borrachas de vedação devem ser monitoradas periodicamente e substituídas caso apresentem qualquer dano a sua estrutura física.

Rolamentos: os rolamentos utilizados nas portas de correr frigoríficas, são selados, o que significa que não é necessário lubrificação, porém, como qualquer equipamento ele sofre desgaste em função do uso. Os rolamentos devem ser substituídos quando verificado ruídos, "jogos" ou mesmo danos físicos.

Roldanas: as roldanas são fabricadas de polímero e por não sofrerem arrasto não devem ser lubrificadas. Elas devem ser substituídas quando não acomodarem regularmente os rolamentos internos ou mesmo quando sofrerem danos a sua estrutura física.

Fechaduras e dispositivos de segurança devem ser testados regularmente para garantir sua integridade e atuação efetiva quando solicitados.

Este manual foi elaborado com a finalidade de orientar o proprietário de como manter a integridade e bom funcionamento de seu equipamento, bem como instalação e manutenção das portas ISOESTE